



2022 IRONMAN Taiwan

國際鐵人三項賽

活動企劃書暨交維計畫

4月10日·澎湖

台灣耐力運動協會

地址：106 台北市大安區安和路一段 27 號 11 樓

連絡電話：(02)2751-6226

傳真：(02) 2751-6515

目錄

| | | |
|------|-----------------|----|
| 壹、 | 前言..... | 3 |
| 貳、 | 賽事分析..... | 4 |
| 參、 | 活動目標..... | 5 |
| 肆、 | 活動概述..... | 7 |
| 伍、 | 活動流程..... | 7 |
| 陸、 | 活動路線..... | 8 |
| 柒、 | 交通維持計畫..... | 11 |
| 捌、 | 道路管制段告示牌規劃..... | 19 |
| 玖、 | 交管規劃..... | 20 |
| 壹拾、 | 救生規劃..... | 23 |
| 壹拾壹、 | 協調規劃..... | 24 |
| 壹拾貳、 | 工程規劃..... | 24 |
| 壹拾參、 | 醫療規劃..... | 24 |
| 壹拾肆、 | 安全防護小組..... | 27 |
| 壹拾伍、 | 通報系統..... | 28 |
| 壹拾陸、 | 宣傳規劃..... | 28 |
| 壹拾柒、 | 保險規劃..... | 28 |

壹、前言

IRONMAN 是世界鐵人三項公司 (World Triathlon Corporation)之註冊商標，是國際上最著名的鐵人三項賽事，擁有超過 **20 萬**名選手、**400 萬**的觀賽人口，全球共有超過 **104** 場賽事在進行並持續成長，相當於鐵人三項界的 F1 等級賽事。旗下包含 IRONMAN 及 IRONMAN70.3 兩種賽事，IRONMAN70.3 是游泳 1.9km，自行車 90km 及路跑 21.1km，共 113km；IRONMAN 的競賽距離為游泳 3.8km，自行車 180km 及路跑 42.2km，共 226km，是鐵人三項賽事最高的殿堂。

IRONMAN 於 2015 年首度在台灣屏東墾丁舉辦，為了提供選手更高品質的賽事環境，並藉此帶動運動觀光風潮和效益，2016 年將移師至「世界最美麗海灣 - 澎湖」，藉由澎湖的離島特色、特殊的風景地形以及濃厚海島人文風情，奠定澎湖為鐵人運動島之基礎。2020、2021 因疫情關係，為確保選手之安全，將賽事延期，2022 年 IRONMAN Taiwan 持續於澎湖舉辦，為國際賽事增添觀光效益，除了有效提升澎湖運動觀光的經濟效益外，亦讓台灣選手有機會和國際選手同場競技與國際接軌，最終目的是希望藉由本次賽事將「澎湖之美」推銷至國際，將「澎湖」打造成亞太地區最知名的鐵人三項聖地。由於邊境尚未解禁，外國選手仍無法參加賽事，預估 2022 年將有近 1,000 名選手與家屬、3,000 人次來到澎湖參賽、觀光以及旅遊。

「2022 IRONMAN Taiwan 國際鐵人三項賽」將是亞洲繼「韓國」、「馬來西亞」後，第三個國家舉辦此賽事，將台灣的鐵人三項運動帶到更高的境界。同時，IRONMAN 賽事為期將近一周的活動，為離島地方帶來龐大的經濟利益，預估會有超過 2 億元 4000 萬元以上的產值效益。

本次賽事會以「**世界最美麗海灣、海島閃耀在澎湖**」為行銷主軸來推廣賽事，目的將澎湖打造成為亞太地區鐵人三項聖地與日本宮古島相互媲美，藉此吸引更多國際鐵人三項選手與眷屬、朋友來訪並同時，以運動賽事結合休閒觀光旅遊促成菊島國際美麗新海灣行銷盛名為目的。

台灣耐力運動協會，是由一群熱愛運動及休閒觀光產業的成員所組成，致力於推廣運動、健康休閒及工作平衡的生活型態。

我們以選手立場規劃賽事，以國際化的視野推廣優質賽事，致力於舉辦更高規格、高品質；更貼近選手與地方民眾結合，創新開發有特色的賽道(場)並實質回饋當地居民、學校等機關，另以提昇參賽者的水平與優質競賽的體驗。秉持鐵人最高原則「永不放棄精神」，面對承辦賽事的困難與考驗、不斷檢討，希望將台灣的鐵人三項運動帶到更高水準及優質的國際視野，讓國際間來訪旅客更加認識美麗寶島。

貳、 賽事分析

最美麗海灣、海島閃耀在澎湖

- 一、配合澎湖縣政府「世界最美麗海灣」計畫，透過國際運動賽事的推廣，鼓勵國人加入運動行列，達到全民運動的目標；亦透過國際運動賽事的舉辦，利用國際間運動賽事的合作平台，行銷澎湖，推廣台灣，吸引更多國際選手及其眷屬來到澎湖，藉此提高國際知名度及國際運動地位，以達到「海島閃耀在澎湖」之美名目的。
- 二、自行車車道的全國性的規劃、租借自行車的便利性，加上油價高漲以及環保意識抬頭，自行車騎乘風氣更比往年興盛，增加潛在民眾參與賽事。
- 三、行政院教育部體育署從打造運動島計畫到現今的運動愛台灣全民參與，其中將廣泛的游泳、多人成行的自行車列為重點發展項目，藉此提高發掘有潛在能力選手數量。
- 四、台灣近幾年來持續帶動假日休閒觀光旅遊風氣，交通部觀光局亦致力於以推動運動休閒觀光旅遊為主的休觀產旅政策，積極規劃離島推廣休閒運動觀光結合，藉此提振各地方政府的休閒觀光旅遊產業經濟共聚發展。

台灣最具國際優質性、非營利性質的鐵人三項運動賽事

IRONMAN 系列賽事遍布於全世界五大洲共有超過 100 場以上賽事，第六屆 IRONMAN Taiwan 將於 2022 年於澎湖菊島登場，為亞洲區第三場賽事，是台灣最具國際性的鐵人三項賽事，整體國際宣傳管道如下：

1. World Triathlon Cooperation: <http://www.ironman.com/>
2. IRONMAN Taiwan 官方網站: <http://www.ironman.com/taiwan/>
3. Sport Entry Japan: <http://www.sportsentry.ne.jp/event/t/40247>
4. Triathlon Lumina Japan:
<http://triathlon-lumina.com/triathlon/race/ironman/taiwan/2013/>
5. IRONMAN Taiwan FB : <https://www.facebook.com/IRONMANTaiwan>
6. 亞洲地區國際鐵人三項賽宣傳 (日本、韓國、菲律賓、澳洲、紐西蘭、新加坡、馬來西亞、香港、中國大陸、泰國)
7. IRONMAN Monthly Newsletter
8. 國外三鐵網站/日本 LUMINA 三鐵雜誌廣告
9. 台灣鐵人三項有限公司粉絲頁 <https://www.facebook.com/TaiwanTriathlonCo>
10. 台灣鐵人三項公司官網 <http://www.taiwantriathlon.com/>
11. 國內外三鐵、自行車車店、車隊、國內外路跑隊
12. 國內外相關協會、團體

關注議題-今年特別結合地區特色提高民眾賽會共榮參與

- 一、以輔導、鼓勵、歷史、開朗、澎湖辦喜事的方式，鼓勵在地社區保有特色風情呈現將文史故事回憶，並以自家人辦喜事方式為選手加油打氣。
- 二、澎湖天然生態豐富，涵蓋陸域與海域，不僅擁有玄武岩地形、海蝕地形、崩崖地形等奇特的地理景觀，舉例象徵【湖西鄉-奎壁山地質公園、南寮古厝、菓葉日出、隘門沙灘】等等，也因為其特殊的海陸位置加上強勁的東北季風催化，造就出特殊海灣以及珊瑚、貝殼碎屑組成的沙灘，相當罕見。
- 三、賽事地點不僅結合五星級飯店，並有許多特色與藝術民宿，提供選手便利多種住宿選擇，感受菊島風采，體驗澎湖之美。
- 四、IRONMAN Taiwan 國際級比賽，來自世界各國頂尖選手到訪，這是難得機會，如能與地方政府共研妥善規劃道路與車輛管控得宜，相信全體投入，在交管單位與人力資源協助下，道路管制規劃與執行，一定能夠確保賽會安家、選手安全、眷屬安心。
- 五、鐵人三項運動結合三項不同運動的比賽區域，因此比賽路線距離較長，在交通管制及賽道管理上困難度較高，亦需要較高的成本使得整體活動進行順利圓滿。

參、活動目標

1. 「最美麗海灣 海島閃耀在澎湖」為菊島鐵人運動向下紮根用深度趕感動、用廣度推展，結合政府資源，推展澎湖(菊島)盛名，帶動週邊休閒觀光、歷史文化、景觀綠能、戰地情結，等特色呈現，讓來訪人士感受菊島之美，離島風采、依依不捨。
2. 將 IRONMAN Taiwan 列為菊島每年必辦賽事，打造盛名菊島文化，結合海岸、美食、自然景觀、觀光旅遊、原野風情與戰地歷史，以劣勢轉為優勢，必能再創冬季觀光產業新局，打造菊島鐵人三項運動聖地。
3. 澎湖冬天氣溫相對舒適宜人，海鮮更是肥美，來吃海產、體驗澎湖獨有的漁村石滬，更適合選手與眷屬用「五天四夜以上的來享受菊島觀光旅遊」，另與在地飯店業者和商家結合完成多贏局面，以宮古島為目標願景，來增加國際離島城市行銷。

本次國際賽會帶來地方觀光產業行銷效益說明

1. IRONMAN 是世界鐵人三項運動品牌，為 (World Triathlon Corporation)之註冊商標，鐵人三項在全球現代運動史上已被定位為「觀光運動休閒產業」並非是競技運動，在全球已經超過 194 個國家人口數參與，舉辦國全球目前共有 20 個國家以上，當中更為舉辦國(城市)帶來龐大觀光運動文化休閒產業效益，此賽會所帶來的無窮觀光文化產業，正是未澎湖在淡季離島帶來無限商機。
2. 享譽國際、震撼全球的 IRONMAN 國際鐵人三項賽，將於 4 月 10 日於台灣首選海島度假勝地澎湖舉辦，今年更以「最美麗海灣」盛名舉行，本賽事由世界鐵人公司

正式授權辦理、台灣鐵人公司辦理，活動共吸引來自全球 25 個國家(居住於台灣的外國人)超過千名鐵人菁英同台競技，將角逐 45 個進軍 2021 IRONMAN 世界錦標賽的資格。

效益分析評估

1. 來自全球各地業餘鐵人愛好者共計 200 人次以上參與。
2. 來自臺灣地區鐵人愛好者共計約 1000 人次以上前往同場共襄盛舉。
3. 因賽會舉辦帶來觀光人潮約 12000 人次以上「其中以 1 位選手、2 位眷屬陪同概念計算」。
4. 賽會停留時間與住宿平均每人約三天至四天。
5. 地區美食餐飲受益、離島觀光文史產業增加、休閒遊憩觀光推展再造、帶來效益產值無限。
6. 以澎湖之美舉辦鐵人三項賽會，科技傳媒傳送國際盛名全球，行銷最美麗海灣「澎湖」。
7. 以 IRONMAN Taiwan 賽事，所帶來回饋資產效益預估達 2 億 4 千萬元以上效能產生。
8. 帶動永續觀光人潮，推展媲美於日本「宮古島」美譽，讓世界各地運動及旅遊愛好者都能知道美麗的寶島在「台灣」，最美麗海灣在「澎湖」。

因 2020、2021 年疫情關係，賽事延至 2022 年。2022 IRONMAN Taiwan 在澎湖舉辦第 5 年開始，所產生的經濟效益，我們初步估算以人次為消費族群，平均離島消費以四天平均值換算，包含從「交通、住宿、飲食、觀光、文化等」並以每人消費 2 萬元初步估算，以 4 天為計算所帶來產值消費最少約 2 億 4 千萬元因此在 IRONMAN 國際品牌加持下，短暫影響及受惠地區相對的投資報酬率是可期許，尤其是觀光產業的植入更是必須與多元，如能藉由中央補助地方觀光產業再造，讓整體賽務品質結合，讓澎湖觀光條件更好，相信建設離島觀光休閒文化產業，能夠更佳完善完美，造就最美麗海灣人人都願意前往，任何季節都是觀光產業季。

肆、活動概述

- 一、主辦單位：台灣鐵人三項公司
- 二、承辦單位：台灣耐力運動協會
- 三、活動日期：2022 年 4 月 10 日(日)
- 四、活動地點：崙裡沙灘、馬公市、湖西鄉、白沙鄉
- 五、活動人數：預估選手共 1,000 人
- 六、活動項目&限時

| | 第一項游泳 | 第二項自行車 | 第三項路跑 | 總長 |
|----|------------|-----------------|-----------|--------|
| 距離 | 3.8 公里 | 180 公里 | 42.2 公里 | 226 公里 |
| 限時 | 2 小時 20 分鐘 | 開賽後 10 小時 30 分鐘 | 開賽後 17 小時 | 17 小時 |

七、活動內容

- (1) IRONMAN Taiwan 國際鐵人三項賽
- (2) 運動博覽會
- (3) 歡迎晚會、頒獎典禮
- (4) 眷屬旅遊

伍、活動流程

| 4 月 8 日(五) | 內容 | 場地 |
|-------------|-------------------------|-----------------|
| 09:00-17:00 | IRONMAN Taiwan 選手報到 | 澎湖福朋喜來登 |
| 09:00-17:00 | 鐵人博覽會 / IRONMAN Store | 澎湖福朋喜來登 |
| 16:00-16:30 | IRONMAN Taiwan T2 轉換區導覽 | T2 - 澎湖福朋喜來登旁空地 |
| 18:00-20:00 | IRONMAN Taiwan 歡迎晚宴 | 澎湖福朋喜來登 |
| 4 月 9 日(六) | 內容 | 場地 |
| 09:00-12:00 | IRONMAN Taiwan 選手報到 | 澎湖福朋喜來登 |
| 09:00-15:00 | 鐵人博覽會 / IRONMAN Store | 澎湖福朋喜來登 |
| 13:00-17:30 | IRONMAN Taiwan 自行車檢錄 | T1 - 崙裡會場 |
| 13:00-13:30 | IRONMAN Taiwan T1 轉換區導覽 | T1 - 崙裡會場 |
| 14:30-16:40 | IRONMAN Taiwan 賽事說明會 | 澎湖福朋喜來登 |

| IRONMAN Taiwan 比賽日 4 月 10 日(日) | 內容 | 場地 |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------|
| 4:00 | IRONMAN 接駁車發車至轉換區 | 大會推薦飯店至崙裡沙灘 |
| 4:30-5:45 | IRONMAN Taiwan 轉換區開放 | T1 - 崙裡會場 |
| 06:00 | IRONMAN Taiwan 分齡組/接力組比賽開始 | 崙裡沙灘 |
| 08:35 | 游泳關門 | 崙裡沙灘 |
| 16:45 | 自行車關門 | T2 - 澎湖福朋喜來登旁空地 |
| 17:00-21:00 | IRONMAN Store | 終點區 |

| | | |
|-------------|--------------------------|-----------------|
| 17:30-23:00 | IRONMAN Taiwan 轉換區開放取車 | T2 - 澎湖福朋喜來登旁空地 |
| 23:15 | 2020 IRONMAN Taiwan 賽事結束 | 終點 - 澎湖福朋喜來登旁空地 |
| 4月11日(一) | 內容 | 場地 |
| 8:00-10:00 | IRONMAN Taiwan 轉換區開放取車 | T2 - 澎湖福朋喜來登旁空地 |
| 10:30-12:00 | 2020 世界錦標賽參賽資格權分配典禮 | 澎湖福朋喜來登 |
| 12:00-13:30 | IRONMAN Taiwan 頒獎典禮暨慶功午宴 | 澎湖福朋喜來登 |

*大會保有最終修改權利

陸、活動路線

一、 游泳路線 3.8 公里



二、 自行車路線 180 公里

崙裡國小轉換區(T1)- A 點折返-B 點折返-經過 C 點(尖山電廠)-縣道 202-澎 11-澎 12-
 縣道 203 去程-澎 8-1- 縣道 203 回程-澎 12-澎 11-縣道 202 回程-C 點折返 (此路線 3 圈)-
 縣道 204-縣道 205-經國路-文德街-新店路-永泰街-新明路-喜來登空地(T2)

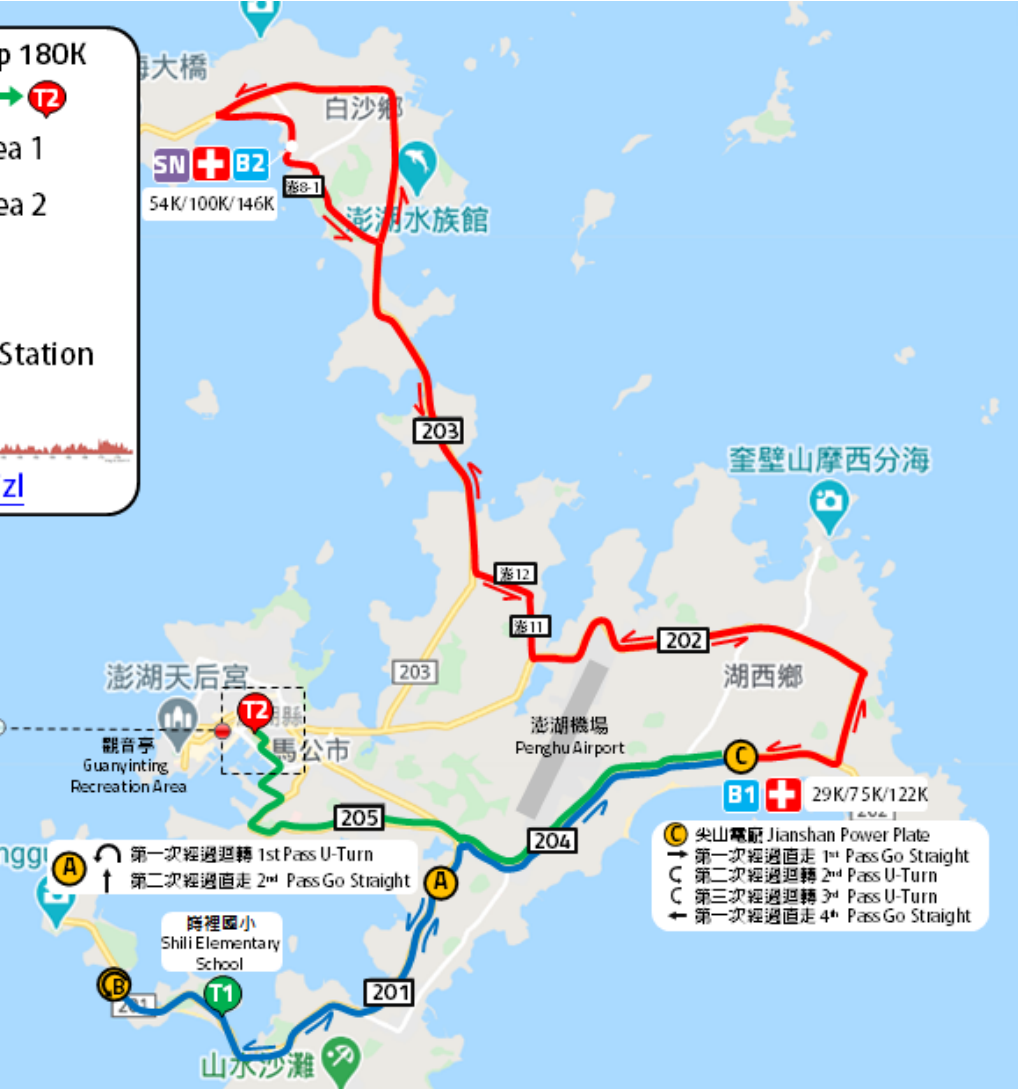
自行車路線說明 Bike Course Map 180K

T1 → A → B → C → C 3 Laps → T2

- T1 轉換區 1 Transition Area 1
- T2 轉換區 2 Transition Area 2
- B 補給站 Aid Station
- 醫療站 Medical Tent
- SN 特殊需求袋 Special Need Station

總爬升 Total Climbs= 490M

路線連結: <https://reurl.cc/v19jzl>



三、 路跑路線 42.2 公里：

喜來登外空地轉換區(T2)出發 → A(同和路&新生路路口外層) → B (澎澄飯店前路口外層) → C(新店路&永壽街口) → D (澎澄飯店前路口內層) → E(同和路&新生路路口內層) → F(縣道 205 遠端折返)上述路線繞行 4 圈最後回到喜來登附近空地終點



柒、交通維持計畫

本賽會預計來自 25 個國家(居住在台灣的外國人)·約 1,000 位參賽選手·活動涵蓋整個澎湖全島·包括湖西鄉、馬公市、白沙鄉等地。

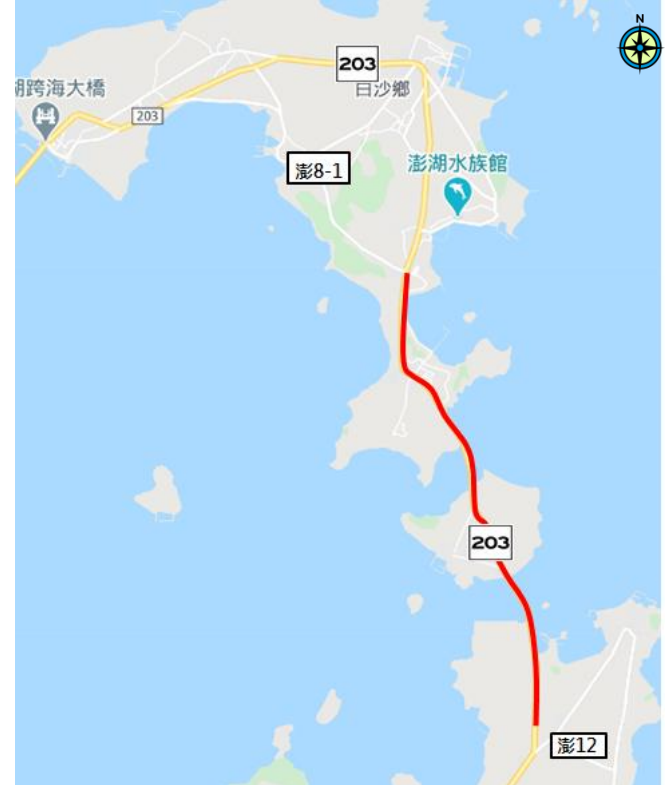


一、活動期間進入或設置於道路上之車輛、設施數量

說明: 鐵人三項賽事自行車項目與一般自行車賽不同·按規定不能跟車·必須保持 7 個車身以上的距離·同時嚴禁並列騎乘·賽道上也會安排裁判嚴格取締·違者以加時處罰·甚至取消比賽資格。因此·在道路上的使用將比自行車賽事更加安全·並且對於用路人衝擊亦降為最低。

賽道使用以及管制說明

| 2022 年 IRONMAN Taiwan 鐵人三項國際賽 賽道管制方式 紅色實心箭頭為自行車賽道 → ; 黑色虛線為路跑賽道▶ | | 用路人替代方案 / 管制要點 |
|---|--|---|
| 公路編號:縣道 201 路幅: 14 米 使用路段: 使用雙向外線車道與路肩·做為自行車賽道。A、B 點為自行車迴轉點 |  | 硬體/人力配置 ※此路段約 8.2 公里 ※沿路安排工作人員 10 名指引方向以及維持秩序。A、B 點各設置警察 2 名以及工作人員 2 名協助引導。 使用時間: 自行車- 6:30 ~ 10:00 |
| 公路編號:縣道 204 路幅: 14 米 使用路段: 使用西往東向(縣道 201 至縣道 205 間)外線車道與路肩·做為自行車賽道·C 點尖山電廠為迴轉點 |  | 硬體/人力配置 ※沿路安排志工 16 名指引方向以及維持秩序。尖山電廠迴轉點將加派警察 2 名·工作人員 2 名 ※左轉路段將加派人力引導和管制。 使用時間: 自行車- 7:00 ~ 17:00 |

| | | |
|--|--|---|
| <p>公路編號:縣道 202</p> <p>路幅: 7-14 米</p> <p>使用路段:</p> <p>使用爽向</p> <p>(縣道 204 與縣道 202 交叉口至縣道 202 與澎 11 交叉口路段)外線車道與路肩，做為自行車賽道。</p> |  | <p>硬體/人力配置</p> <p>※沿路安排志工 10 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>※左轉路段須加派人力引導和管制。</p> <p>替代道路:</p> <p>用路人仍可使用原本道路。</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 7:00 ~ 17:00</p> |
| <p>公路編號:澎 11</p> <p>路幅: 5 米</p> <p>使用路段:</p> <p>使用南往北向(去程)以及北往南向(回程)(縣道 202 與澎 12 間)道路，做為自行車賽道，引導用路人使用其他替代道路，居民仍可進入。</p> |  | <p>硬體/人力配置</p> <p>※此路段約 1 公里，中間以角錐區隔選手去、回動線。</p> <p>※沿路安排志工 2 名，指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路:</p> <p>澎 11 左右兩側之道路。</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 7:30 ~ 16:00</p> |
| <p>公路編號:澎 12</p> <p>路幅: 7 米</p> <p>使用路段:</p> <p>使用東往西向(去程)以及西往東向(回程)(縣道 203 與澎 11 間)道路，做為自行車賽道，引導用路人使用其他替代道路。</p> |  | <p>硬體/人力配置</p> <p>※此路段約 1 公里，中間以角錐區隔選手去、回動線。</p> <p>※沿路安排志工 3 名，指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路:</p> <p>澎 12 左右兩側之道路。</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 7:30 ~ 16:00</p> |

| | | |
|--|--|---|
| <p>公路編號:縣道 203 路幅: 14 米 使用路段: 使用雙向(澎 8-1 與澎 12 交叉口) 外線車道與路肩，做為自行車賽道。</p> |  | <p>硬體/人力配置 ※此路段約 6 公里，將擺放角錐於轉彎處，並安排工作人員指引。 ※沿路安排志工 20 名指引方向以及維持秩序。 替代道路: 用路人仍可使用原本道路。 使用時間: 自行車- 7:30 ~ 16:00</p> |
| <p>公路編號:縣道 203 路幅: 14 米 使用路段: 使用東往西向(澎 8-1 與外線車道與路肩，做為自行車賽道。</p> |  | <p>硬體/人力配置 ※此路段約 6 公里，將擺放角錐於轉彎處，並安排工作人員指引。 ※沿路安排志工 6 名指引方向以及維持秩序。 替代道路: 用路人仍可使用原本道路。 使用時間: 自行車- 7:30 ~ 16:00</p> |
| <p>公路編號: 澎 8-1/澎 8 路幅: 7 米 使用路段: 使用西往東向(澎 8-1/澎 8)機慢車道與路肩，做為自行車賽道。</p> |  | <p>硬體/人力配置 ※此路段約 4.4 公里。 ※沿路安排志工 4 名指引方向以及維持秩序。 ※右轉回馬公路段將加派人力引導及管制。 替代道路: 用路人仍可使用原本道路。 使用時間: 自行車- 8:00 ~ 16:00</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>公路編號:縣道 205</p> <p>路幅: 14 米</p> <p>使用路段:</p> <p>使用東往西向(回程)外線車道與路肩, 做為自行車賽道 (縣道 204 岔路至經國路間道路)。</p> <p>縣道 205 左轉經國路。</p> |  | <p>硬體/人力配置</p> <p>※此路段約 5 公里。</p> <p>※沿路安排志工 10 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>※左轉位置將掛設告示牌以及加派人員指引。</p> <p>替代道路:</p> <p>用路人仍可使用原本道路。</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 9:00 ~ 17:00</p>  |
| <p>公路編號:經國路</p> <p>路幅: 8 米</p> <p>使用路段:</p> <p>使用東往西向路肩, 做為自行車賽道。(縣道 205 與經國路交叉口至文德路間路段)。</p> <p>管制方式:</p> <p>管制東往西向路肩</p> |  | <p>硬體/人力配置</p> <p>※此路段約 0.4 公里, 宣導選手靠右前進。</p> <p>※沿路安排志工 2 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路:</p> <p>縣道 205、新店路</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 10:30 ~ 17:00</p> |
| <p>公路編號:文德路</p> <p>路幅: 14 米</p> <p>使用路段:</p> <p>使用南往北向 1 線道與路肩, 做為自行車賽道。(經國路與文德街交叉口至新店路與文德路交叉口路段)</p> <p>文德街左轉新店路。</p> <p>管制方式:</p> <p>管制南往北向路肩</p> |  | <p>硬體/人力配置</p> <p>※此路段約 0.4 公里。</p> <p>※沿路安排志工 6 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路:</p> <p>文安路、文學路</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 10:30 ~ 17:00</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>公路編號:新店路</p> <p>路幅: 14 米</p> <p>使用路段:</p> <p>封閉雙向車道做為自行車、路跑賽道。</p> <p>管制方式:</p> <p>引導用路人文學街接中華路，或走西往東向道路，公告此道路有賽事舉辦，將進行道路封閉。</p> |  <p>A map showing the closure of Xindian Road (新店路) from the intersection with Zhongzheng Road (中正路) to Wende Road (文德路). The road is highlighted in red with a blue dashed line indicating the closed section. Landmarks include the Sun Yat-sen Memorial Hall (縣立體育場) and Number 3 Fishing Harbor (第三漁港卸魚場).</p> | <p>硬體/人力配置</p> <p>※以角錐封閉前後道路。</p> <p>※沿路安排志工 12 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路:</p> <p>新生路</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 10:30 ~ 17:00</p> |
| <p>公路編號:永泰街</p> <p>路幅: 7 米</p> <p>使用路段:</p> <p>封閉雙向車道做為自行車賽道以及終點區</p> |  <p>A map showing the closure of Yongtai Street (永泰街) from the intersection with Xingde Road (興德路) to Xingde Road. The road is highlighted in red. Landmarks include the Sun Yat-sen Memorial Hall (縣立體育場) and various businesses like the Royal Ocean Hotel (皇家海洋商務旅館).</p> | <p>硬體/人力配置</p> <p>※以角錐封閉前後道路。</p> <p>※沿路安排志工 4 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>使用時間:</p> <p>自行車- 10:30 ~ 17:00</p> |
| <p>公路編號:永順街</p> <p>路幅: 7 米</p> <p>使用路段:</p> <p>封閉雙向車道做為終點區</p> |  <p>A map showing the closure of Yongshun Street (永順街) from the intersection with Xingde Road (興德路) to Xingde Road. The road is highlighted in red. Landmarks include the Sun Yat-sen Memorial Hall (縣立體育場) and various businesses like the Royal Ocean Hotel (皇家海洋商務旅館).</p> | <p>硬體/人力配置</p> <p>※以角錐封閉前後道路。</p> <p>※沿路安排志工 4 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>使用時間:</p> <p>4/9 8:00-00:00(布置)</p> <p>4/10 6:00-24:00(賽事)</p> |
| <p>公路編號:新明路</p> <p>路幅: 7 米</p> <p>使用路段:</p> <p>封閉雙向車道做為自行車賽道</p> |  <p>A map showing the closure of Xinming Road (新明路) from the intersection with Tonghe Road (同和路) to Xingde Road (興德路). The road is highlighted in red. Landmarks include the Sun Yat-sen Memorial Hall (縣立體育場) and various businesses like the Sun Yat-sen Memorial Hall (縣立體育場).</p> | <p>硬體/人力配置</p> <p>※以角錐封閉前後道路。</p> <p>※沿路安排志工 4 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>使用時間:</p> <p>4/9 8:00-00:00(布置)</p> <p>4/10 8:30-18:00(賽事)</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>公路編號: 同和路、海埔路</p> <p>路幅: 14 米</p> <p>使用路段: 封閉道路，雙向四線道做為路跑賽道。</p> <p>管制方式: 公告此道路舉辦賽事，將進行道路封閉。</p> |  | <p>硬體/人力配置 ※以角錐封閉前後道路。 ※沿路安排志工 2 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路: 新生路、北辰街。</p> <p>使用時間: 路跑- 11:00 ~ 23:30</p> |
| <p>公路編號:新營路</p> <p>路幅: 7 米</p> <p>使用路段: 封閉道路，做為路跑雙向賽道。</p> <p>管制方式: 公告此道路舉辦賽事，將進行道路封閉，居民、海巡可進出。</p> |  | <p>硬體/人力配置 ※以角錐管制前後道路 ※沿路安排志工 5 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路: 文德路、經國路、文山路。</p> <p>使用時間: 路跑- 11:00 ~ 23:30</p> |
| <p>公路編號:縣道 205</p> <p>路幅: 7 米</p> <p>使用路段: 封閉機慢車道，做為路跑雙向賽道。</p> <p>管制方式: 公告此道路舉辦賽事</p> |  | <p>硬體/人力配置 ※以角錐管制前後道路 ※沿路安排志工 5 名指引方向以及維持秩序。</p> <p>替代道路: 道路僅使用機慢車道，道路仍可正常使用</p> <p>使用時間: 路跑- 11:00 ~ 23:30</p> |

志工/工作人配置

將協請澎湖當地大學學生、高中學生、運動俱樂部以及社區社團等單位支援，大會將提供賽事期間飲食、志工服、志工、志工服務時數給支援的志工同伴們。

工作時間預計為 4 月 7 -4 月 11 日

| 4 月 10 日 IRONMAN TAIWAN 工作人員配置 | | | | |
|--------------------------------|----------------|--|------------|-----|
| 區域 | 地點 | 工作內容 | 工作時間 | 小計 |
| 轉換區 1 | 蒔裡國小 | 1. 轉換區的搭設 2. 選手進出秩序 3. 游泳換自行車，自行車換路跑時的服務 4. 賽後撤 | 4:00-12:00 | 20 |
| 轉換區 2 | 喜來登旁草地 | 1. 轉換區的搭設 2. 選手進出秩序 3. 游泳換自行車，自行車換路跑時的服務 4. 賽後撤場 | 8:00-24:00 | 20 |
| 游泳 | 蒔裡海域 | 1. 選手進出水域、沙灘動線指引 2. 游泳安全協助 3. 上岸補給 | 4:30-12:00 | 40 |
| 自行車賽道 | 馬公市、西湖鄉 白沙鄉 | 引導選手進動線/周遭秩序管控 | 依照各賽道時間不同 | 120 |
| 自行車補給 | 2 站 | 遞送水、運動飲料、能量補品等物資工作執行以及結束後收拾 | 依照各賽道時間不同 | 36 |
| 路跑賽道 | 路跑所經賽道 | 引導選手進出/周遭秩序管控 | 依照各賽道時間不同 | 30 |
| 路跑補給 | 3 站 | 遞送水、運動飲料、能量補品等物資工作執行以及結束後收拾 | 依照各賽道時間不同 | 48 |
| 終點會場 | 喜來登旁草地 | 1. 鐵人博覽會 2. 鐵人商店 3. 選手進終點服務 4. 終點餐飲 5. 選手終點恢復區服務 | 9:00-24:00 | 40 |
| 行政後勤 | | 1. 工作人員住宿、交通、餐飲規劃 2. 選手接駁、大會服務 | 6:00-24:00 | 20 |
| 成績裁判 | 賽道 | 1. 裁判志工 2. 成績處理 | 6:00-24:00 | 12 |
| 合計 | 約 350 位工作人員 | | | |

| 賽前中後期間 工作人員配置 | | | | |
|---------------|----------------|----------------------------|-----------------------|-----|
| 區域 | 地點 | 工作內容 | 工作時間 | 小計 |
| 轉換區 1 | | 轉換區的搭設、 | 4月6-8日 8:00-18:00 | 45 |
| 轉換區 2 | 喜來登旁草地 | 轉換區的搭設 | 4月6-8日 8:00-18:00 | 45 |
| 游泳 | 蒔裡海域 | 賽道佈置、沙灘整理 | 4月7-9日 8:00-18:00 | 10 |
| 會場 | | 選手報到/離開服務、晚宴服務、頒獎服務、接駁車導引等 | 4月8-10日 8:00-18:00 | 100 |
| 合計 | 預計每日工作人員 200 位 | | | |

捌、 道路管制段告示牌規劃

告示牌掛設原則：每個路段、交叉口或是交通繁忙處，供雙向來車皆能清楚看見。

預計掛設時間為賽事前五天。告示牌內容為：

04月10日(日)06:30-00:00 舉辦國際賽事，路段管制敬請見諒



| 路段 | 交叉路口、區域 | 數量 |
|--------|-----------------|----|
| 縣道 201 | 崙裡國小路口 | 1 |
| | 7-11 井垵門市路口 | 1 |
| | 農會生鮮超市路口 | 1 |
| | 懷恩生命紀念路口 | 1 |
| | 204 十字路口 | 2 |
| 縣道 204 | 澎 21 | 1 |
| | 澎湖之心路口 | 1 |
| | 湖西隘門郵局路口 | 1 |
| | 文大五金(縣道 202) | 1 |
| | 蔡廷蘭進士第路口 | 1 |
| 縣道 202 | 澎 13(7-11 湖西門市) | 1 |
| | 澎 21 | 1 |
| | 澎 11(天軍殿) | 2 |
| 縣道 203 | 澎湖尚溫馨民宿路口 | 1 |
| | 澎 8 | 1 |
| | 鎮安國中路口 | 1 |
| | 保安宮路口 | 1 |
| | 赤崁丁香の故鄉 | 1 |
| | 白沙鄉公所 | 1 |
| | 澎 8 之一路口 | 1 |
| | 台灣中油 通梁站(直營) | 1 |
| 縣道 205 | 林務所兵營前路口 | 1 |
| | 經國路 | 2 |
| 經國路 | 文學路 | 1 |

| | | |
|-----|-----|----|
| | 文德街 | 1 |
| 新店路 | 文德街 | 4 |
| | 同和路 | 4 |
| 同和路 | 北辰街 | 4 |
| | 新生路 | 4 |
| | 合計 | 32 |

玖、 交管規劃

1. 本賽事將進行現地場勘後，懇請澎湖縣政府警察局、澎湖縣政府警察局交通隊協助規劃相關交管人力及勤務分配。
2. 賽道路線選手必須靠右騎乘，賽道與外側車道將擺放角錐，供選手騎乘，並區隔用路人車道。
3. 大會將設交通管制哨點，確保選手與用路人安全。
4. 於賽事 7 天掛設賽事公告，提醒用路人賽事時間以及日期。
5. 為維護選手安全，及預防突變狀況，大會將會委請義交中隊成立機巡交管小組在賽道巡視，並機動協助交通疏導，並維護選手安全。
6. 為維護選手安全，及預防突變狀況，大會將會請醫護組成利賽道醫護機巡小組及區段機動觀測站，隨時留意賽道上選手狀況。
7. 工作人員投入人數近 1,000 名，預計警察、義交、民防支援人員 150 名。
8. 角錐需求:預計 2000 個，角錐連桿 200 個。

協請交通警察、義交支援道路安全維持

4 月 10 日(日)將協請澎湖縣政府警察局交通大隊支援重要路口交通秩序，交通號誌控管燈號；協請當地義交、民防或是巡守隊支援賽道岔路的交通安全管控。

(人數與位置將以與警察場勘過後做最後確認)。

4 月 10 日(日)交維表

| 地點/交叉口 | 工作時間 | 警察 | 工作人員 | 備註 |
|----------|-------------|----|------|--------|
| 自行車 | | | | |
| 蒔裡國小前大路口 | 06:30-10:00 | 1 | 1 | 哨子&指揮棒 |

| | | | |
|---------------------------------|-------------|---|---|
| 詩裡社區 201 縣道岔路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 井垵 7-11 紅綠燈 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣道 201 往鎖港派出所叉路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 鎖港、山水紅綠燈三叉路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 農會超市紅綠燈路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣道 201 與濟公廟路口(A 點迴轉) | 06:30-10:00 | 2 | 3 |
| 縣道 201 與 PIOC 國際潛水中心(B 點迴轉) | 06:30-10:00 | 2 | 3 |
| 縣道 201&縣道 204 紅綠燈 (興仁 7-11) | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 204 進士第紅綠燈 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 204 烏崁社區牌紅綠燈路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 烏崁社區縣 204 與澎 25 路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 204 海淡廠入口紅綠燈 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 204 機場入口紅綠燈 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 隘門金沙灘入口處 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 204 隘門圓環 (7-11 門口) | 06:30-10:00 | | 1 |
| 詩裡國小縣 204 林投公園入口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 204 尖山電廠(C 點折返) | 06:30-16:00 | 2 | 2 |
| 弘爺漢堡 (往碼頭路口) 紅綠燈 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 龍門左轉菓葉 (文大五金行) 路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 林投鳳凰殿東側社區路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 林投停車場西路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 202 南寮公車東站 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 202 南寮公車西站 (往奎壁山路口) | 06:30-10:00 | | 1 |
| 湖西戶政事務所紅綠燈 (往林投) | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 202 紅羅社區牌路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 西溪長照中心西側 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣 202 成功天軍殿 | 06:30-10:00 | 2 | 2 |
| 鼎灣監獄澎 11 與澎 12 岔路口 | 06:30-17:00 | | 2 |
| 鼎灣社區往沙港路口紅綠燈 | 06:30-17:00 | | 1 |
| 縣 203&澎 12 叉路口 (縣 203 鼎灣潭邊路口) | 06:30-17:00 | 2 | 3 |
| 中屯國小前方社區路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 中屯國小後方社區路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 縣道 203 中屯社區北站路口 | 06:30-10:00 | | 1 |
| 中屯風力園區停車場出入口 | 07:00-11:00 | | 1 |
| 龍德宮講美派出所 (龍德宮) 紅綠燈 | 07:00-17:00 | | 1 |

| | | | | |
|-----------------------------|-------------|----|----|--------|
| 講美 OK 海堤公園 | 07:00-10:00 | | 1 | |
| 鎮海社區 (國中) 紅綠燈 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 港子保定宮紅綠燈 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 港子美東方小吃部門口 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 縣 203 (歧頭路口) | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 縣 203 (小赤崁路口) | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 舊全家超商往北海遊客中心路口 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 幸運草民宿往大廟叉路口 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 白沙教會路口 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 白沙國中旁紅綠燈 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 白沙鄉公所路口紅綠燈 (203 道與澎 9 路口) | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 縣 203 澎 8 路口後寮社區牌樓 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 後寮國小對面口紅綠路口處 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 後寮國小對面三角草皮往瓦碇路口處 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 漁人小館路口 | 07:00-16:00 | | 1 | |
| 縣 204 左轉縣 205 | 10:00-17:00 | 2 | 3 | |
| 縣 205 左轉 經國路 | 10:00-17:00 | 1 | 1 | |
| 經國路右轉文德街 | 10:00-17:00 | | 1 | |
| 文德街 新店路 交叉口 | 10:00-17:00 | | 3 | |
| 文德街左轉新店路 | 10:00-17:00 | 2 | 2 | |
| 新店路左轉永順街 | 10:00-17:00 | | 1 | |
| T2 (喜來登) | 10:00-17:00 | | 1 | |
| 總共 | | 16 | 72 | |
| 路跑 | | | | |
| 終點周圍道路 | 10:00-23:30 | 0 | 3 | |
| 同和路 新生路 | 10:00-23:30 | | 2 | |
| 海埔路 新店路 | 10:00-23:30 | 0 | 2 | |
| 海埔路 北辰路 | 10:00-23:30 | 0 | 2 | 哨子&指揮棒 |
| 同河路 新營路 | 10:00-23:30 | 0 | 2 | |
| 新店路 永壽路口 | 11:30-23:00 | 0 | 2 | |
| 新營路 永壽路 | 10:00-23:30 | 0 | 2 | |
| 新店路右轉文德街 | 10:00-23:30 | 0 | 2 | 哨子&指揮棒 |

| | | | |
|-------------|-------------|---|----|
| 205 | 10:00-23:30 | 0 | 2 |
| 機動交管 | 10:00-23:30 | 0 | 5 |
| 205 至 D 點迴轉 | 10:00-23:30 | 0 | 4 |
| 總共 | | | 80 |

壹拾、 救生規劃

預計將由在地最熟悉海域狀況的救生單位以及消防局負責水上救生工作，依照 IRONAMAN 游泳救生人數與參賽人數比例 1:35 的規定。預計配置人員如下表，實際配置帶與救生單位協調後確認。

| 4 月 10 日 IRONAMN TAIWAN | |
|-------------------------|----|
| 岸上總指揮 | 1 |
| 救生艇 5 艘(每艘 2 名救生員) | 10 |
| 獨木舟 | 15 |
| 岸上警戒 | 2 |
| 前導人員 (獨木舟) | 1 |
| 巡防艇 | 2 |
| 合計 | 31 |

<救生配置圖示意圖>



壹拾壹、 協調規劃

本賽事具有國際性與高挑戰性賽事，事前規劃將與澎湖縣各級單位做密切連繫，賽前將於取得路權後召開賽事行前籌備會，以確保賽事安全性與流暢性。除與政府單位確定協助事項外，並與地方鄰里、社區、村落做拜訪，確保賽事所經地之居民、用路人以及觀光客取得賽事資訊，並於當日能協助配合並共襄盛舉。

壹拾貳、 工程規劃

1. 為讓用路人提早得知路線改道、封閉以及管制等消息，請准許大會於賽事前 7 天前掛設賽事公告告示牌。
2. 所有於賽道上的設置如角錐、連桿等工程物品以及執勤人員將於最後一位選手經過後皆可撤離。
3. 所有掛設置賽道上的告示牌將於 3 月 22 日前完成撤除。

壹拾參、 醫療規劃

醫療團隊預計將由台灣醫療團隊執行並搭配澎湖醫療協助，並惠請衛生局=與澎湖當地醫院協調溝通，若在賽事當天有傷患將請各大醫院協助處理。將於規劃期間進行場勘並決定架設的地點以及救護車停放的地點。詳細規劃將會在實地場勘過後將有完善的配套措施，目前規劃如下表

| 醫療救護站名冊一覽表 | | | | | | |
|-------------------|-----------|----|-------|----|----|----|
| 醫護站分組 | 支援時間 | | 醫護人員 | | | |
| 站別 | 起迄時間 | 單位 | 職稱 | 姓名 | 電話 | 備註 |
| 崙理沙灘 | 0500-2400 | | 醫師 | | | |
| | | | 護理師 | | | |
| | | | 護理師 | | | |
| | | | 救護車*2 | | | |
| 尖山電廠 (Bike 1) | 0700-1500 | | 護理師 | | | |
| | | | 救護車 | | | |
| 澎 8-1 (Bike 2) | 0830-1630 | | 護理師 | | | |
| | | | 護理師 | | | |
| | | | 救護車 | | | |
| | | | 護理師 | | | |
| | | | 救護車 | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|-----------|--|-----|--|--|----------|
| TA | 0500-2400 | | 護理師 | | | T1 結束回終點 |
| 昇恆昌 (RUN1) | 1200-2300 | | 護理師 | | | |
| | | | 護理師 | | | |
| 案山北極殿 (RUN2) | 1100-2300 | | 護理師 | | | |
| | | | 護理師 | | | |
| | | | 救護車 | | | |

機巡救護名冊

| 時間 | 支援段落 | 人員 | 電話 |
|-----------|--------------------------|----|----|
| 0700-1500 | 崙理國小-菓葉國小、203 縣道 | | |
| 0830-1630 | 203 縣道轉彭 8 交叉口-鎮海國中 | | |
| 0730-1630 | 鎮海國中-跨海大橋 | | |
| 0730-1630 | 天君殿-鎮海國中、澎 21 縣道-204 交叉口 | | |
| 0730-1630 | 菓葉國小-天軍殿、天君殿-鎮海國中 | | |
| 0800-1600 | 天軍殿-鎮海國中 | | |
| 1100-2000 | T2-農漁會 | | |
| 1100-2000 | 農漁會-F 點 | | |
| 1700-2330 | T2-終點 | | |
| 1700-2330 | 終點-A 點 | | |
| 1700-2330 | E 點-F 點 | | |
| 1700-2330 | A 點-E 點 | | |

救護注意事項

1. 到達指定待命點先以無線電回報測試，若無線電無法通訊先以群組回報情況。
2. 若需救護車支援，可通報總指揮告知，救護車會在終點等待。
3. 處置受傷選手，須拍攝選手號碼布(姓名、選手編號)，並回傳至 LINE「2022 年 IRONMAN TAIWAN 醫護組」群組，以便統計資料。
4. 無線電回報患者狀況須告知編號、姓名、性別、傷患狀況、處置狀況。

賽務資訊與注意事項

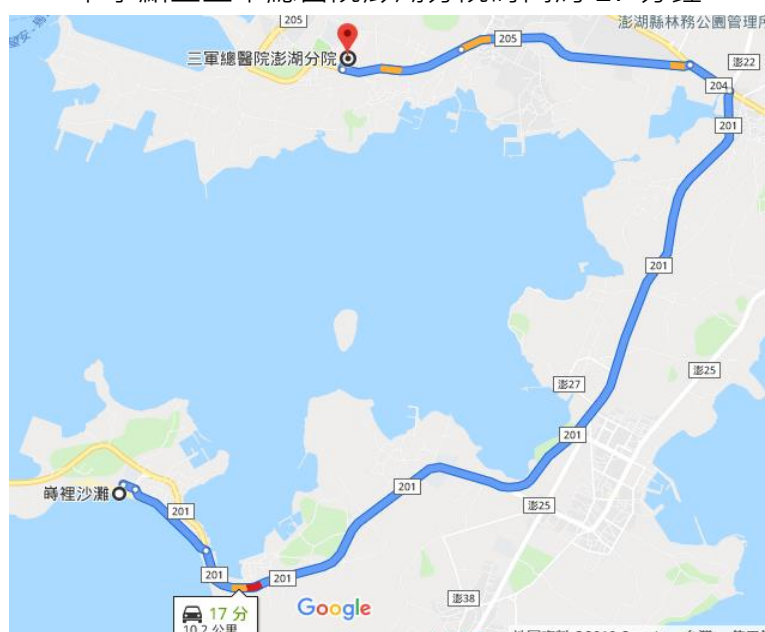
1. 凡選手有需醫護站協助，皆需記錄於「傷患統整資料」表單並拍攝號碼(姓名、跑者編號)，上傳群組「2022 年 IRONMAN TAIWAN 醫護組」。
2. 若選手需後送或派遣救護車載送，皆須回報救護總站，由醫療總站總指揮醫師決定。
3. 「傷患統整資料」表單若有量測選手 BP，可將量測後數值寫入處置處。
4. 若最後一名選手經過，請回報救護總站，告知醫療總指揮醫師。

5. 醫療裝備

| | | | |
|---|-------------------|----|---------------|
| 1 | 急救包 x 1 | 10 | 止血帶 |
| 2 | 無菌手套 | 11 | 耳溫槍 1 把 |
| 3 | 嘔吐袋 | 12 | 傷患統計表 x 1 (本) |
| 4 | 生理監視器 x 1 | 13 | 小量 O2 桶 1 把 |
| 5 | LMA 3 號及 4 號各 1 組 | 14 | 躺椅 1 台 |
| 6 | AMBU 1 組 | 15 | 輪椅 1 部 |
| 7 | IV set x 10 (組) | 16 | 血氧機 1 台 |
| 8 | 生理食鹽水 x 20 (包) | 17 | 血壓計 1 台 |
| 9 | 酒精棉片 | 18 | AED 1 台 |

後送醫院

- 下水點至三軍總醫院澎湖分院時間約 17 分鐘



- 路跑段至部立澎湖醫院約 9 分鐘



- 路跑段至三軍總醫院澎湖分院約 3 分鐘

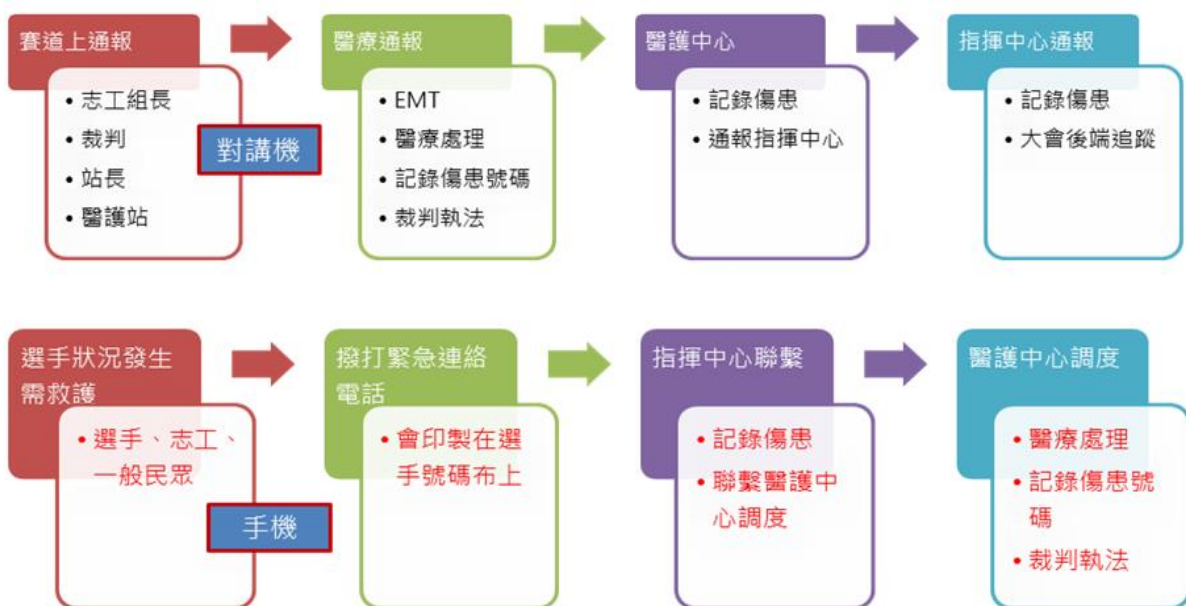


壹拾肆、 安全防護小組

- 安全防護小組:大會成立安全防護小組，並區分為陸上、海上兩組。
1. 陸上防護小組/海上防護小組。
 2. 由賽務部與各權責部門針對應變事項做出建議或決議，並請賽事總監定奪。
 3. 如遇重大應變狀況，則由陸上或海上安全防護小組成員召開聯席會決議定奪。

安全防護小組成員

1. 陸上安全防護小組成員：賽事總監、警力交管指揮官、賽務部、競賽部、裁判長、醫護單位、工作人員召集人。
2. 水上安全防護小組成員：賽事總監、競賽部、裁判長、醫護單位、救生指揮官、工作人員



壹拾伍、 通報系統

緊急應變小組通報系統組織圖

| | | | | | |
|--------|-----|--------------|-------|-----|--------------|
| 賽事 | 李汎璿 | 0932-595-643 | 行銷 | 陳宥文 | 0915-167-828 |
| 醫療 | 陳思儀 | 0956-852-150 | 會場/清潔 | 簡良純 | 0912-580-198 |
| 自行車/補給 | 彭嘉盛 | 0952-000-346 | 成績 | 謝文豪 | 0987-270-377 |
| 路跑/補給 | 陳永欣 | 0987-263-198 | 選手 | 王葦棋 | 0966-787-172 |
| 通訊 | 邱妤亭 | 0975-825-065 | 住宿接駁 | 廖霽于 | 0922-566-556 |
| 貨運 | 吳振寶 | 0919-304-067 | | | |

壹拾陸、 宣傳規劃

| 階段 | 工作內容 |
|-------------------------------|---|
| 第一階段 2021年9月- 2022年1月 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 2021年9月繼續接受報名 2. 介紹贊助廠商 3. 本次企業參加活動 |
| 第二階段 2021年10月 - 2022年3月 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 確定參加訊息不斷對媒體發佈 2. 其他地區活動訊息向媒體不斷發布消息 3. 月中開始在澎湖縣重要路口，懸掛活動文宣。 |
| 第三階段 活動前一週至活動 後一週 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 媒體廣告活動（前一週） 2. 召開記者會 3. 活動期間媒體的報導 4. 現場廣告活動透過全國及地方媒體版曝光 |

壹拾柒、 保險規劃

本賽事投保【公共意外責任保險】；於本會指定賽事場地內，包含選手、觀眾投保【公共意外責任保險】及工作人員投保【旅行平安險】，理賠範圍(所有細節依投保公司之保險契約為準)，保險金額如下：

【公共意外責任保險】選手及觀眾:

每一個人體傷或死亡 理賠最高 500 萬

每一事故體傷或死亡 理賠最高 3,000 萬

每一事故財物損失 200 萬

保險期間內最高責任 6,400 萬

【公共意外責任保險】

須因「公共意外」所受之傷害做為理賠承保範圍。如可歸責選手自身之因素，包括但不限以下狀況皆為不保範圍。如(1)個人疾病導致運動傷害。(2)因個人未善盡注意之責、體能狀況、體質或因自身心血管所致之狀況，例如休克、心臟病、熱衰竭、中暑、高山症、癲癇、脫水等。(3)大會於現場執行緊急醫療救護，選手自身疾患所引起的病症發作。(4)選手和選手之間的意外事故。大會為本次活動針對參賽者投保每人新台幣參佰萬元之公共意外險。(所有細節依投保公司之保險契約為準)

承保範圍：

被保險人因在保險期間內發生下列意外事故所致第三人體傷、死亡或第三人財物損害，依法應負賠償責任，而受賠償請求時，本公司對被保險人負賠償之責

被保險人或其受僱人因經營業務之行為在本保險單載明之營業處所內上發生之意外事故。

被保險人在經營業務之建築物、通道、機器或其他工作物所發生之意外事故。

大會所投保公共意外責任險，每人傷亡 300 萬元，每一事故體傷或死亡理賠最高 1,500 萬、每一事故財物損失 200 萬、保險期間內最高責任 3,400 萬、自負額須達 5,000 元始理賠，均以「公共意外」所受之傷害做為理賠承保範圍。

本賽事另外請選手報名時規定須投保【特定活動保險】，以保障選手參賽時因意外而有所保障:

被保險人於保險有效期間內,因從滑翔傘(翼)、飛行傘、拖曳傘、高空跳傘、攀岩/冰、馬術、武術比賽、潛水以外之特定活動遭受意外傷害事故,致其身體蒙受傷害而致失能或死亡或傷害時,本公司依照本契約之約定,給付保險金。(所有細節依投保公司之保險契約為準)

大會所投保特定活動險，特定活動身故失能保險金 100 萬，特定活動傷害醫療實之實付型保險金 10 萬元。